

Общественный совет

при Комитете по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга

191023, Санкт-Петербург, Караванная ул., 9 Лит. А. (812) 275-46-69, prsouz@sp.ru

Протокол заседания №10

14 октября 2015 года

Санкт-Петербург

Присутствовали:

Члены Совета:

1. **Агафонов Юрий Анатольевич** – генеральный директор Некоммерческого партнерства «Альянс строителей и поставщиков дорожного комплекса», Почетный дорожник России
2. **Гарюгин Владимир Александрович** – начальник ГУП «Петербургский метрополитен»
3. **Суровцев Алексей Борисович** - технический директор ЗАО «Институт «Стройпроект»
вместо **Журбина Алексея Александровича** – директор ЗАО «Институт «Стройпроект»;
4. **Иванов Кирилл Валентинович** – директор Ассоциации предприятий дорожно-мостового комплекса Санкт-Петербурга (НП «ДОРМОСТ»)
5. **Каплан Лев Моисеевич** – вице-президент, директор «Союзпетростроя», доктор экономических наук, профессор, Почетный академик РАН, Заслуженный экономист РФ, Почетный строитель России
6. **Ледяев Александр Петрович** – первый проректор ПГУПС, заведующий кафедрой "Тоннели и метрополитен", д.т.н., профессор
7. **Палин Алексей Юрьевич** – депутат Законодательного Собрания Санкт-Петербурга, председатель профильной комиссии по транспортному комплексу
8. **Пичугов Игорь Анатольевич** – генеральный директор ЗАО «Петербург-Дорсервис»
9. **Енокаев Валентин Кемилевич** - заместитель генерального директора АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»
вместо **Полякова Кирилла Валентиновича** – генерального директора АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»
10. **Терентьев Алексей Вячеславович** - заведующий кафедрой организации перевозок и безопасности движения Национального минерально-сырьевого университета «Горный»

Секретарь Совета:

Толдова Ирина Геннадьевна – помощник директора «Союзпетростроя»

Приглашенные:

1. **Албогачиев Алехан Мусафович** - президент АО "Корпорация "Гепард"
2. **Алексеев Олег Анатольевич** - главный инженер ООО "СК "Орион плюс"
3. **Блиадзе Мевлуди Дарчоевич** - председатель Совета директоров АО "Пилон"
4. **Гиндин Леонид Александрович** - генеральный директор АО "АБЗ-Дорстрой"
5. **Дюба Михаил Владимирович** - заведующий сектором ПОС ЗАО «Институт «Стройпроект»
6. **Захаров Андрей Вячеславович** - начальник отдела экономики интернет-газеты "Фонтанка.Ру"
7. **Калинин Владимир Валентинович** - генеральный директор АО "АБЗ-1"

8. **Мионов Алексей Юрьевич** - журналист газеты "Санкт-Петербургские ведомости"
9. **Неродный Сергей Вадимович** - коммерческий директор «ЛСР-Базовые материалы – Северо-Запад»
10. **Новикова Евгения Олеговна** - старший государственный инспектор СЗМУГАДН "Ространснадзор"
11. **Сократилин Владимир Владимирович** - исполнительный директор ЗАО "Решение"
12. **Усова Анастасия Николаевна** - пресс-секретарь Комитета по развитию транспортной инфраструктуры
13. **Шмидт Владимир Арминович** - генеральный директор АО "Пилон"

Повестка дня:

1. О разработке Стандарта развития конкуренции в Санкт-Петербурге. Докладчик - Л. М. Каплан
2. О Постановлении Правительства РФ от 09.01.2014 № 12 и его влиянии на стоимость доставки стройматериалов на строительные объекты, в том числе транспортной инфраструктуры. Докладчик - К. В. Иванов

По первому вопросу: О разработке Стандарта развития конкуренции в Санкт-Петербурге.

Слушали

Л. М. Каплан доложил о заседании Общественного совета по развитию малого предпринимательства при губернаторе Санкт-Петербурга, состоявшемся 28 сентября 2015 года, на котором обсуждалась разработка Стандарта развития конкуренции в Санкт-Петербурге. Отметил, что одна из социально значимых для города отраслей, строительство, несправедливо забыто в Стандарте, призвал обратить особое внимание на крайнюю монополизацию рынка строительства в городе и предусмотреть конкретные меры по его демополизации и целевые показатели развития малого и среднего строительного бизнеса.

Постановили:

1. Считать необходимым включение в Перечень социально значимых и приоритетных для Санкт-Петербурга отраслей, требующих развития конкуренции, рынок Строительство, для чего просить губернатора Санкт-Петербурга внести соответствующее дополнение в Распоряжение Правительства Санкт-Петербурга №48-рп от 13.08.2015.
2. Разработать соответствующий раздел Стандарта развития конкуренции в Санкт-Петербурге с учетом мнения строительных общественных организаций города.

По второму вопросу:

Слушали К. В. Иванова: Доложил о вступлении в силу с июля 2015 года Постановления Правительства РФ №12 от 09.01.2014 г. Постановление предусматривает ограничение по массе движение большегрузных автотранспортных средств по дорогам общего пользования, которым установлен предел допустимой массы автомобиля. Обозначил основную проблематику, связанную с этим фактом: 1. Штрафы для перевозчиков за нарушения, в связи с чем транспортные компании подняли вдвое стоимость перевозки грузов либо уведомили своих клиентов, что за недогруженные транспортные средства будет взиматься оплата как за полный. Кроме того, в предложенных Постановлением методиках существует арифметическая ошибка, при которой один и тот же грузовой автомобиль при подсчете общего веса и веса нагрузки на ось имеет весовой параметр отличающийся на 20-25% в весовом выражении. 2. Строительные компании оказались не готовы к изменению транспортной составляющей в сметах. Кроме того, доставка строительных грузов потребовала задействовать двойной автопарк, что сказалось как на стоимости строительных материалов, так и на сроках его поставки. Обозначил проблемы, связанные с ограничением по объему перевозки бетона, асфальтобетона и щебня. 3. Органы исполнительной власти, осуществляющие бюджетное строительство

и финансирование объектов бюджетного строительства оказались не готовы к вступлению в силу данного постановления Правительства. Повышение стоимости транспортной составляющей не имеет отражение в заключенных с 2014 г по настоящее время контрактах ни в стоимостном ни во временном выражении.

Предложил обратиться к Правительству Санкт-Петербурга, Ленинградской области, Минтрансу, Минстрою и пр. с предложениями:

1) Внести изменения в действующие контракты в части увеличения стоимости в рамках действующего законодательства и сроков.

2) Определить механизм компенсации затрат на грузоперевозки и создание инфраструктуры, предусмотренной Постановлением Правительства РФ №12 от 09.01.2014

3) Внести изменения в проекты объектов бюджетного строительства как прошедших гос. экспертизу, так и находящихся в стадии проектирования, в части корректного отражения стоимости транспортной составляющей и сроков строительства в соответствии с требованиями ПП№12 от 09.01.2014.

4) Обратиться в Правительство РФ о переносе срока введения в действие Постановления №12 на 12-24 мес. с целью адаптации отрасли к сложившейся ситуации.

5) Обратиться в Правительство РФ и с предложениями внести изменения в Постановление №12 от 09.01.2014 в части:

- Выделить группы материалов, которые можно возить большим тоннажем в виду производственной необходимости

- Увеличить параметры допустимых норм нагрузки по категориям транспортных средств в соответствии с их техническими паспортами

- Устранить арифметическую погрешность в Методике расчета общей массы

- Сократить размер штрафа за перегруз в 10 раз

б) Обратиться в Правительство Санкт-Петербурга с просьбой принять следующие меры:

- Пересмотреть законодательную норму, запрещающую производство работ и доставку стройматериалов в ночное время («Закон о тишине»)

- Разработать систему местных пропусков для обеспечения работы строительной отрасли на территории Санкт-Петербурга

- Пересмотреть базу ценообразования в строительстве, используя в качестве основы базу ценообразования в строительстве г. Москвы.

Л. М. Каплан заметил, что данный вопрос можно было обсудить еще до вступления в силу указанного постановления. Задал вопрос о том, что реально можно сделать из внесенных предложений.

А. Ю. Палин высказал мнение, что внести изменения в действующие контракты и контракты 2016 года вероятнее всего не получится. Предложил отложить действие на два года ввиду сложившейся экономической ситуации.

А. В. Мишанов отметил, что в рамках жесткого бюджета увеличение стоимости одного контракта влечет за собой приостановление другого, в связи с чем вопрос можно рассматривать только внутри стоимости контракта.

А. В. Терентьев подчеркнул необходимость оптимизировать перевозки тяжеловесных грузов.

А. М. Албогачиев отметил, что в последнее время компаниям было рекомендовано применять более производительную технику типа евро-3, евро-4, в соответствии с чем и был обновлен парк автомобилей, которые теперь нельзя использовать в полном объеме.

М. Д. Блиадзе подтвердил, что при сегодняшнем максимальном удешевлении работ по госзаказу вступление в силу данного постановления приведет к банкротству многих дорожно-строительных компаний, город встанет, а новые контракты оказываются заведомо невыполнимыми.

С. В. Неродный предложил объединить усилия Санкт-Петербурга и Ленинградской области в части выдачи разрешающих документов с целью своевременного обеспечения

поставок на дорожные объекты в рамках выполнения государственного заказа, организовать прозрачное и быстрое оформление пропусков

Л. М. Каплан отметил, что единственная реальная альтернатива - инициировать обращение Губернатора Санкт-Петербурга в правительство РФ с просьбой отложить вступление в действие Постановления на 2-3 года, пока стабилизируется ситуация, поскольку в начале 2013 года еще не было сегодняшних проблем.

Постановили: 1. Обратиться к губернатору Санкт-Петербурга с требованием во исполнение Постановления Правительства РФ №12 от 09.01.2014 в рамках исполнения действующих государственных контрактов Санкт-Петербурга в сфере строительства компенсировать транспортные затраты (в соответствии с федеральным законом №44-ФЗ), возникшие в связи с вступлением в силу данного постановления, так как затраты на его реализацию не были предусмотрены проектно-сметной документацией.

2. Обратиться к губернатору Санкт-Петербурга с требованием во исполнение Постановления Правительства РФ №12 от 09.01.2014 в рамках исполнения формирующихся государственных контрактов Санкт-Петербурга в сфере строительства учесть транспортные затраты, возникшие в связи с вступлением в силу данного постановления.

3. Просить губернатора Санкт-Петербурга обратиться к губернатору Ленинградской области и в ФГУП "Севзапупрдор" с инициативой разработки системы выдачи спецпропусков для перевозки крупнотоннажных грузов для нужд государственного заказа.

4. Просить губернатора Санкт-Петербурга обратиться в Правительство РФ о переносе срока введения в действие Постановления Правительства РФ №12 от 09.01.2014 на 12-24 месяца с целью адаптации отрасли к сложившейся ситуации.

5. Обратиться к губернатору Санкт-Петербурга с требованием поручить профильным структурам Правительства Санкт-Петербурга привести нормативную базу ценообразования в соответствии с Постановлением Правительства РФ №12 от 09.01.2014.

Председатель Общественного совета



проф. Л. М. Каплан

Секретарь Общественного совета



И. Г. Толдова